

El Govern pide un préstamo de 70 millones para pagar las obras del Metro

autor mallorcadiario.com
viernes, 09 de mayo de 2008

El Consell de Govern ha aprobado pedir una "póliza financiera" a pagar en veinte años por un valor de 70 millones de euros, para abonar las deudas de la obra del Metro y que tendrá unos intereses bancarios de 50 millones. "Esto complica la situación financiera de la comunidad autónoma, pero no nos queda más que afrontar el pago".

PALMA.- El Consell de Govern ha aprobado pedir una "póliza financiera" a pagar en veinte años por un valor de 70 millones de euros, para abonar las deudas de la obra del Metro adjudicada por el anterior gobierno y que tendrá unos intereses bancarios de 50 millones.

Según ha explicado la portavoz del Govern, Margarita Nájera, en rueda de prensa tras la reunión semanal del Consell del gobierno autonómico, este pago responde a modificaciones y complementos hechos en el Metro durante la pasada legislatura del PP y no incluye las obras extraordinarias que se están llevando a cabo para ponerlo en marcha.

La deuda "dejada por el PP" en el metro, ha concretado Nájera, asciende a 80 millones de euros, diez de los cuales se pagarán con dinero que el ejecutivo autonómico tiene en cuenta, lo que supone que en esta infraestructura -adjudicada en su día con un presupuesto de 235 millones- se han invertido ya 315 millones de euros.

El préstamo que firmará la Conselleria de Movilidad para abonar las facturas correspondientes a proyectos modificados y liquidaciones del Metro y la estación intermodal pendientes de la anterior legislatura implica que "la comunidad estará pagando la obra del metro hasta 2029", ha añadido Nájera.

"Esto complica la situación financiera de la comunidad autónoma, pero no nos queda más que afrontar el pago", ha argumentado la consellera, quien ha recordado que la situación de "endeudamiento en la que el PP ha dejado a Baleares" no permite saldar las cuentas pendientes en esta obra de otro modo.

Además de este gasto de 120 millones -más los diez que abonará la Conselleria con dinero que había "ahorrado" en sus cuentas-, el Govern tendrá que afrontar posteriormente el pago de las obras que se están realizando actualmente para que el metro pueda volver a funcionar.

A este respecto, la consellera ha aclarado que el Govern aún no tiene una fecha concreta para que esta infraestructura pueda estar en servicio.

NÁJERA ASEGURA QUE LA DEUDA NETA DEL GOVERN EN 2008 ES DE 370 MILLONES

El endeudamiento autonómico que "ha obligado" al Govern a autorizar la firma de un convenio para financiar los gastos derivados del Metro responde "la mala gestión del anterior gobierno del PP", según ha comentado la portavoz.

Nájera ha subrayado que el nuevo ejecutivo ha "heredado una deuda de 3.000 millones de euros", derivada de "otras obras que también salieron más caras de lo que había previsto el PP, como es el caso del Palma Arena, adjudicado en 48 millones y que ha costado al final 90".

La portavoz del Govern ha querido aprovechar su comparecencia para responder al popular Fernando Rubio, que el

pasado jueves acusaba al actual ejecutivo de generar más deuda de la que ha recibido. "Eso no es así, este señor tiene que aprender a leer los números y a entender, después de leer, lo que quieren decir", ha aseverado Nájera.

Según la consellera, la deuda neta generada en el presupuesto de 2008 por el gobierno autonómico asciende a 370 millones de euros, "el 80 por ciento de los cuales están destinados directamente a tapar los agujeros financieros que dejó el PP".